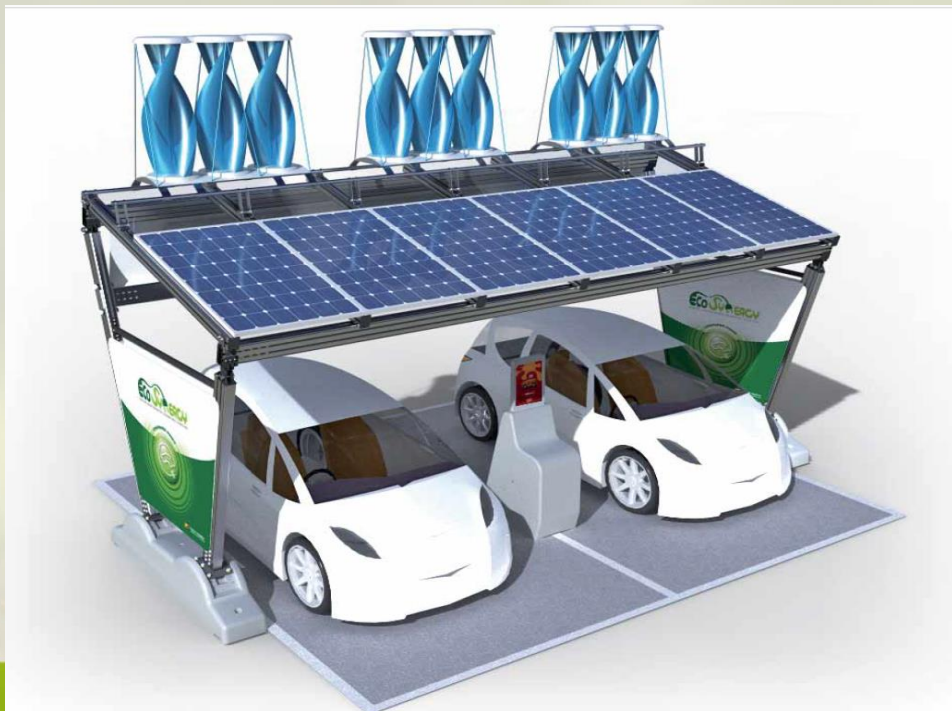




Eiropas zaļais kurss – Jelgava ceļā uz klimatneitralitāti

I.Kreicmane, ZREA, 20.janvāris 2020

Kādā pasaulē vēlamies dzīvot?




← → ↻ ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_lv

Apps Gmail YouTube Maps

75% - + Reset

Oficiāla Eiropas Savienības tīmekļa vietne Ka to var atšķirt no citām? ▾


 Eiropas Komisija

LV latviešu **Meklēt**

Sākums > Stratēģija > Prioritātes 2019-2024 > Eiropas zaļais kurss

Eiropas zaļais kurss

Mūsu mērķis: panākt, lai Eiropa kļūtu par pirmo klimatneitrālo pasaules daļu



Klimata pārmaiņas un vides degradācija ir eksistenciāls drauds Eiropai un pasaulei. Lai risinātu šīs problēmas, Eiropai ir vajadzīga jauna izaugsmes stratēģija, kā ES pārveidot par modernu, resursu ziņā efektīvu un konkurētspējīgu ekonomiku, kurā

- vēlākais 2050. gadā visas siltumnīcefekta gāzes tiek neitralizētas,
- ekonomikas izaugsme ir atsaistīta no resursu izmantošanas,
- novārtā nav atstāts neviens cilvēks un neviens reģions.

[Eiropas zaļais kurss](#) ir mūsu ceļvedis, kā **ES ekonomiku padarīt ilgtspējīgu. Tas tiks panākts**, visās politikas jomās klimata un vides problēmas pārvēršot iespējās un gādājot, lai pārmaiņas būtu taisnīgas un visus iedzīvotājus iekļaujošas.



**TODAY,
MORE CO₂
IS EMITTED**

**THAN
CAN BE
ABSORBED**

Šobrīd vairāk CO₂ emisiju tiek emitēts, nekā var absorbēt, un tas rada globālo sasilšanu

<https://www.consilium.europa.eu/lv/policies/green-deal/#>



Ir jāatrod jauns balanss, lai kompensētu šīs emisijas

<https://www.consilium.europa.eu/lv/policies/green-deal/#>



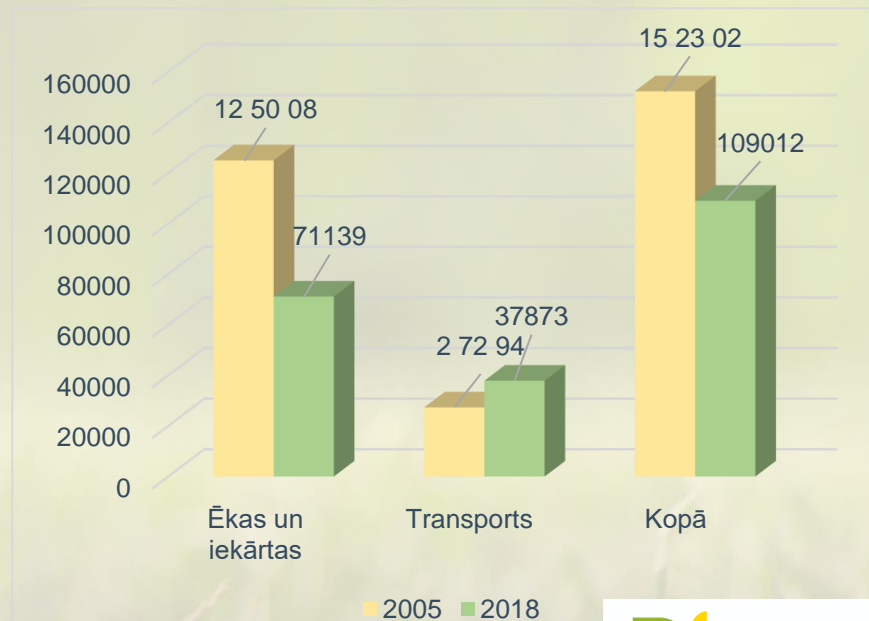
ES kā globāla līdere

Eiropas klimata pakts

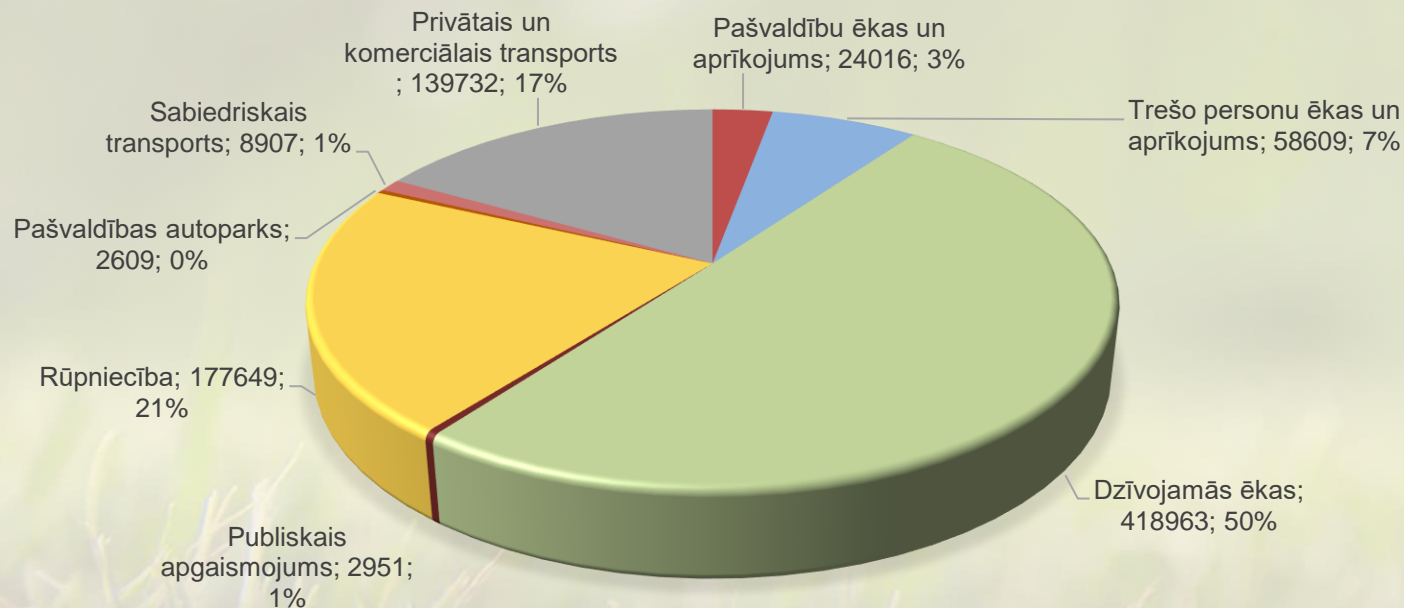
- ✓ Zaļā kursa īstenošanai būs vajadzīgas **milzīgas publiskās investīcijas**, un būs jācenšas klimata un vides pasākumiem novirzīt arī **privāto kapitālu**, vienlaikus nepieļaujot, ka iesīkstē ilgtnespējīga prakse
- ✓ Nākamo 7 gadu laikā Latvijai būs pieejami 10,4 miljardi EUR no ES budžeta un Eiropas ekonomikas atveseļošanas instrumenta, no kā vismaz 30% jānovirza klimata mērķiem
- ✓ Uz klimatneitralitāti iet visa Eiropa, tas ir milzīgs tirgus un pārmaiņas, milzīga iespēja
- ✓ Jautājums - kā ekonomikai augt, neradot iespaidu uz klimatu
- ✓ Ilgtspējīgas Eiropas investīciju plāns – zaļās investīcijas
- ✓ Zaļā domāšana, zaļās investīcijas = ilgtspēja
- ✓ Tā ir globāla tendence, tendence ir neizbēgama, Latvijas uzņēmumiem jādomā, kuros virzienos specializēties

CO₂ (t/gadā) emisijas Jelgavā 2005.(bāzes) un 2018.gadā

- ✓ No 2009.g. Jelgavas pilsēta ir ES Pilsētu Mēru Pakta dalībniece - saistības līdz 2020.g. samazināt CO₂ emisijas par 20%
- ✓ Datu analīze saskaņā ar Mēru Pakta metodoloģiju rāda, ka no 2005. – 2018.gadam Jelgavā enerģijas patēriņš pieaudzis par 9%, bet veikto pasākumu rezultātā CO₂ izmešu apjoms ir samazinājies par 28 %
- ✓ 2020.g. Jelgava parakstīja Mēru Pakta saistības līdz 2030.gadam samazināt CO₂ emisijas par 40%

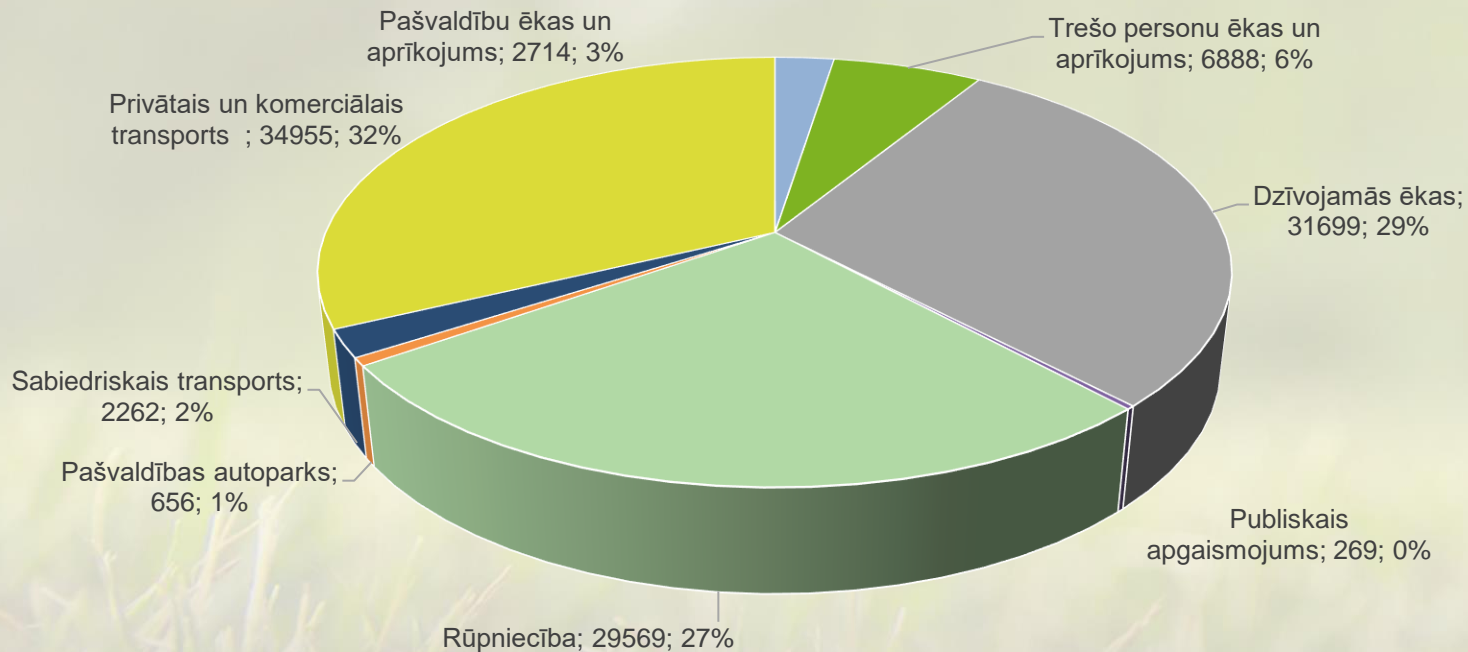


Enerģijas galapatēriņa struktūra Jelgavā 2018.gadā, MWh, pa sektoriem



- 50% Dzīvojamās ēkas
- 21% Rūpniecība
- 17% Privātais un komerc transports
- 7% Komercc-ēkas un aprīkojums
- 3% Pašvaldības ēkas un aprīkojums
- 1% Sabiedriskais Transports
- 1% Publiskais apgaismojums
- 0,8% Pašvaldības autoparks

Kopējās CO₂ emisijas 2018.(t/gadā), pa sektoriem

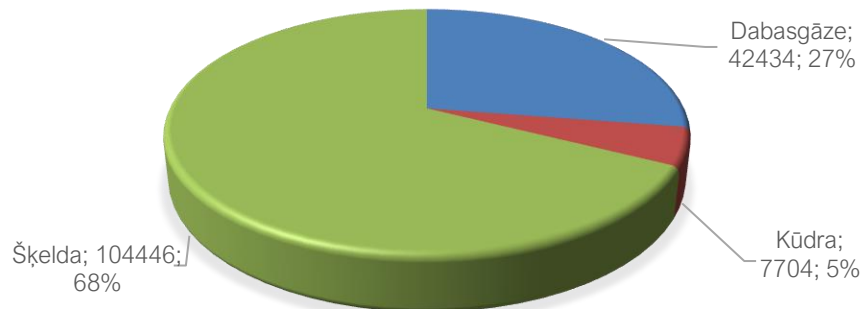


- 32% Privātais un komercitransports
- 29% Dzīvojamās ēkas
- 27% Rūpniecība
- 6% Komerc-ēkas un aprīkojums
- 3% Pašvaldības ēkas un aprīkojums
- 2% Sabiedriskais transports
- 1% Pašvaldības autoparks
- 0,4% Publiskais apgaismojums

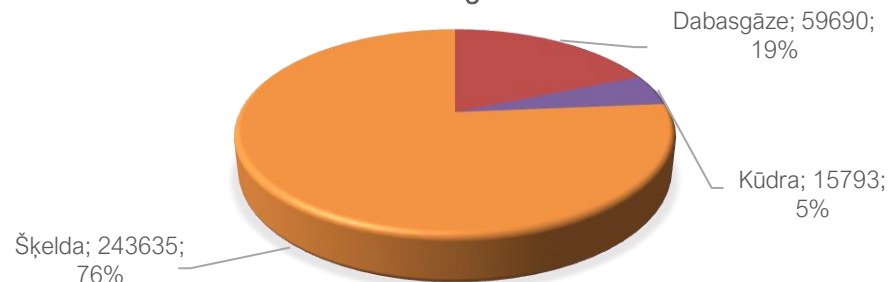
Primārie energoresursi

Jelgavas galvenais enerģijas ražotājs Fortum 2018. gadā saražoja 133 298 MWh elektroenerģijas un 288 290 MWh siltumenerģijas, izmantojot šķeldu un nelielā apjomā kūdru un dabasgāzi

Elektroenerģijas ražošanā izmantotie resursi (MWh)
2018. gadā



Siltumenerģijas ražošanā izmantotie resursi (MWh) CSAS
2018. gadā



Fortum saražoja 133 298 MWh elektroenerģijas. Saskaņā ar AS «Sadales tīkls» datiem 2018.g. Jelgavas pilsētas elektroenerģijas patēriņš sastādīja 136 942 MWh. Salīdzinot pilsētas ietvaros - pilsētā 97% no patērētās elektroenerģijas ir «zaļi» saražotā elektroenerģija.

Renovētas lielākā daļa skolu, bērnudārzu, pašvaldības ēku



2016.g. izbūvēta
zemas enerģijas
patēriņa sporta halle

Renovētas 26 daudzdzīvokļu ēkas un vairāk nekā 8 universitātes ēkas



Elektromobiļi

No 2014.gada Jelgavā tiek izmantoti 4 elektromobiļi – tos izmanto Pašvaldības policija un JPPA «Pilsētsaimniecība»



Elektromobiļu
salidojums Jelgavā

Ielu apgaismojums

- ✓ Ielu apgaismojuma rekonstrukcijas projektu ietvaros nātrija tipa spuldžu gaismekļi tiek mainīti uz LED gaismekļiem
- ✓ Salīdzinot 2005. (bāzes) un 2018. gadu, kabeļu līniju garums pieaudzis par 5km un ir 232 km, gaismekļu skaits pieaudzis no 5200 uz 6589 laternām, t.i. par 1389 laternām
- ✓ Ielu 2019.g. - ielu apgaismojuma modelēšanas poligona izveide pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas



2016.-2020. Jelgava kā pilotpilsēta izmēģināja THERMOS programmatūru – siltumapgādes tīklu modelēšanai

Map Options Result Help THERMOS Open street data Save Optimise

Search...

- None
- Maps
- Satellite
- Candidates
- Heatmap
- Labels

1 candidate selected

Type: 1 path ✕

Classification: 1 Residential ✕

Constraint: 1 required ✕

Name: 1 Emīla Dārziņa iela ✕

Length: 62,797 m

Base cost: 3,928 k€

In solution: 1 yes ✕

Coincidence: 64 %

Capacity: 350,747 kW

Diameter: 55,862 mm

Principal: 10,341 k€

Losses: 13,614 MWh/yr, 24,731 W/m

<input type="checkbox"/>	Name	Wh/yr	Wp	▣	Type	Class	In?
<input type="checkbox"/>	Augstkalnes iela			20,58 k	path	Residential	✓
<input type="checkbox"/>		8,039 M	25,83 k	0	building	Residential	✓
<input type="checkbox"/>	Ausmas iela			1,886 k	path	Residential	✓
<input type="checkbox"/>		8,692 M	26,154 k	0	building	Residential	✕
<input type="checkbox"/>				492,516	path	Connector	✕

Jelgavas virzība uz klimatneitralitāti

Vīzija: Jelgava – energoefektīva, ekonomiski attīstīta pilsēta, kas izmanto atjaunojamos energoresursus, tiecas uz klimatneitralitāti un aprites ekonomiku, ierobežo klimata izmaiņas un pielāgojas tām



Plāna pasākumi – daži akcenti

- ✓ Enerģijas ražošanā uzsvars uz **centralizēto siltumapgādi, CSAS paplašināšana** ar mērķi sistēmai pievienot jaunus patērētājus.
- ✓ Labvēlīgu nosacījumu veicināšana, lai vairāk privātmāju īpašnieki **ražotu elektroenerģiju pašpatēriņam no AER**, enerģijas atlikumu nododot tīklā.
- ✓ Pašvaldības operatīvās informācijas centra (**POIC**) **koordinācijas lomas palielināšana** enerģijas patēriņa kontrolei un ātrai reaģēšanai.
- ✓ Pašvaldības **Energopārvaldības sistēmas** attīstīšana un automatizēšana.
- ✓ **Viedās sistēmas**, renovācija, energoefektivitāte kontekstā ar ventilāciju.
- ✓ **Ūdeņraža** un citu alternatīvo degvielu izmantošanas veicināšana sabiedriskajā transportā.

Virzība uz klimatneitrālu transportu – elektrotransports, izmantojot zaļu elektroenerģiju



- ✓ Noslēdzies iepirkums par 4 elektrisko autobusu iegādi, kuri 2021. g. septembrī sāks nodrošināt pasažieru pārvadājumus pilsētas teritorijā izmantojot uzlādētu elektroakumulatoru enerģiju
- ✓ Tiek izstrādāts projekts elektrouzlādes infrastruktūras izveidei Jelgavas pilsētā autobusu uzlādei izmantojot SIA “Fortum Jelgava” saražoto zaļo elektroenerģiju



- ✓ 2022.-2023. g. Jelgavas pilsētā plānots ieviest ar ūdeņradi darbināmu sabiedrisko transportu. Sākotnēji tie būs 30 autobusi, ar kuriem tiks veikti pilsētas pasažieru pārvadājumi
- ✓ Šobrīd veikts pētījums par ūdeņraža ražošanas un uzpildes infrastruktūras izveidi Jelgavas autobusu parka teritorijā, norisinās darbs pie specifikāciju izstrādes





Paldies!

www.zrea.lv

zrea@zrea.lv

twitter: @ZREA_Energy